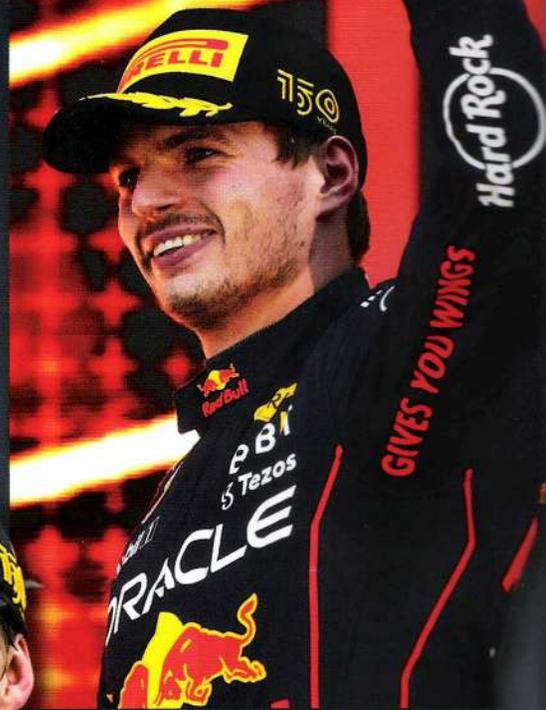


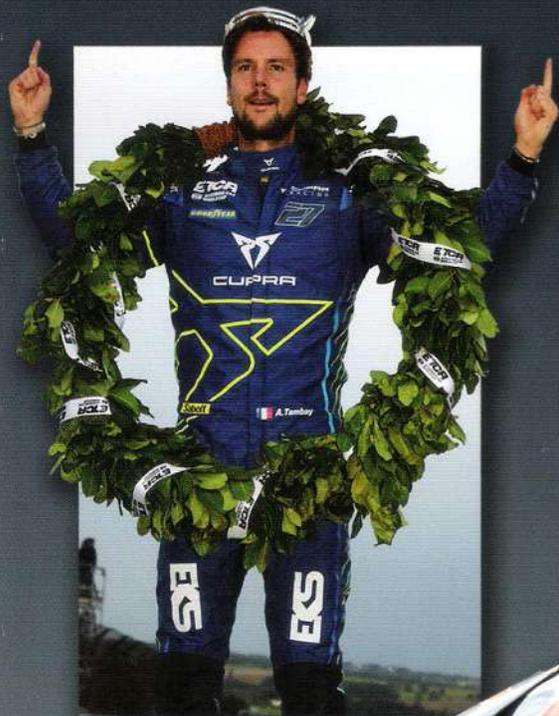
AUTO *hebdo* SPORT

 **Max Verstappen**



Adrien Tambay

ETCR
FIA eTOURING CAR WORLD CUP



Kalle Rovanperä



WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP



¡Los jóvenes mandan!



Protagonismo español en el RallyRACC



CASTILLA Y LEÓN

XXVII SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA-SIERRA DE BÉJAR

Exitoso regreso

Tras dos años de parón a causa de la pandemia, la popular Subida a La Covatilla regresaba con 57 participantes, organizada por la Escudería Ordemots y como siempre con mucho público, con alrededor de 4.000 personas presenciando la prueba que transcurre por la carretera que sube hasta la estación de esquí. La carrera era puntuable para los Campeonatos de Montaña de Castilla y León y Extremadura.

La jornada transcurrió con muy buen tiempo y las tres mangas, una de entrenos y dos oficiales, se desarrollaron sin incidentes de notoriedad, salvo alguna rotura de motor que dejaba la calzada llena de aceite, estando la organización muy ágil para limpiarlo rápidamente.

El triunfo en Monoplazas fue para el gallego Antonio Martínez (Fórmula Jedi MK6), de la Escudería O Convento Motorsport y con un tiempo de 2.27.226, seguido por Antonio Gutiérrez (Demon Car R32), de la Escudería Faro de Extremadura, y Vicente Gascón (Semog PR1), del M.C. Jerez de los Caballeros. José Alonso Lombardía, con su novedoso LMB-01, se quedaba fuera del pódium por solo 1,2 segundos.

En Turismos, el ganador era Juan José Abia (Porsche 911 GT3 RS) con un crono de 2.33.678, logrando una ventaja de solo 1,8 segundos sobre Eduardo Noriego (Hyundai i20 R5), del M.C. Almedralejo. El podio lo completó Jesús García (Porsche 997), de Escudería Mil Lagos y a 3,9" del vencedor.

Muy animado estuvo el Trofeo Clásicos Redan Ávila, con una nutrida lista de participantes y victoria final de Antonio Gutiérrez (Demon Car), por delante de José Alonso Lombardía (Lombardía LMB-01) y Gonzalo Campo (Silver Car).

La entrega de premios se realizó en la Plaza de Santa Teresa de Béjar, con presencia de autoridades, encabezadas por el alcalde de la localidad, Antonio Cámara, y representantes de la Diputación y el Museo de Historia de la Automoción de Salamanca, lugar donde se presentó esta edición de la prueba y visita recomendable para todos los amantes del automóvil. ■

CLASIFICACIÓN

MONOPLAZAS: 1. A. Martínez (Fórmula Jedi MK6), a 2.27.226. 2. A. Gutiérrez (Demon Car R32), a 8.262. 3. V. Gascón (Semog PR1), a 11.580. 4. J.A. Lombardía (Lombardía LMB-01), a 12.777. 5. G. Campo (Silver Car S2), a 15.027. 6. M. López (Norma M20b Evo), a 25.535. 7. D. Quirós (Kart Cross Demon Car 600 cc), a 31.515.

TURISMOS: 1. J.J. Abia (Porsche 911 GT3), a 2.33.678. 2. E. Noriego (Hyundai i20 R5), a 1.810. 3. J. García (Porsche 997), a 3.957. 4. S. Barragán (BMW M3 E46), a 9.435. 5. R. Lizano (Honda Civic), a 10.670. 6. J. Domínguez (Mitsubishi Lancer Evo X), a 12.356. 7. J. Moreno (Peugeot 205 1.6), a 14.405. 8. R. Barba (Renault Clio Cup 2.0), a 15.593. 9. F.J. Sanz (Ford Escort Zakspeed), a 16.893. 10. J. Martín (Alfa Romeo Alfetta GTV6), a 18.658. 11. S. Prieto (Peugeot 205 1.6), a 19.537. 12. D. Parra (Citroën C2 R2 Max 1.6), a 23.076. 13. M. Reyes (Renault Mégane), a 23.271. 14. D. López (Fiat Abarth Grande Punto), a 23.842. 15. A. Martínez (Hyundai Coupe V6 Copa), a 24.188. 16. S. Fernández (Mitsubishi Lancer Evo VI), a 24.337. 17. J. Franco (Peugeot 208), a 26.369. 18. F. Montes (Peugeot 106 S16), a 26.418. 19. A. García (Peugeot 206 GTi 2.0), a 26.893. 20. C. Tomé (BMW M3 Compact), a 27.546. 21. E. Arroyo (Renault Clio Sport), a 28.547. 22. J. Sánchez (Citroën AX 1.6), a 29.452. 23. J.L. Martín (Renault Clio Sport), a 30.004. 24. M. Iglesias (Citroën Saxo), a 32.277. 25. I. Lemus (Peugeot 106

Rallye), a 33.550. 26. J. Durán (BMW E30), a 34.148. 27. D. Montes (Citroën AX GT 1.6), a 34.515. 28. F. Sanz (Peugeot 205 1.6), a 37.631. 29. R. Alonso (Citroën Saxo VTS), a 38.384. 30. A. Casimiro (Citroën Saxo), a 39.639. 31. M. Gallego (Peugeot 106), a 40.621. 32. A. Sobrino (Peugeot 205 1.6), a 42.368. 33. M. Lorenzo (Peugeot 205 1.6), a 45.474. 34. J.B. Rodríguez (Porsche 951R), a 46.528. 35. I. Hernández (Opel Astra GSi 2.0), a 49.591. 36. J.C. Soto (Citroën Saxo), a 51.081. 37. J. Truco (Citroën Saxo VTS), a 51.977. 38. E. Gil (BMW 325i), a 54.520. 39. A. Vaca (Seat Arosa 1.4 16V), a 55.426. 40. D. López (Seat Panda), a 1.02.210. 41. J. González (Ford Fiesta 1.6), a 1.08.716. 42. J. Perianez (Seat Marbella), a 1.34.423. 43. A. Herrero (Seat Marbella), a 1.53.400. 44. E. Candil (Seat Marbella), a 2.19.939.

TROFEO REDAN: 1. A. Gutiérrez (Demon Car R32), a 2.35.488. 2. J.A. Lombardía (Lombardía LMB-01), a 4.515. 3. G. Campo (Silver Car S2), a 6.765. 4. F.J. Sanz (Ford Escort Zakspeed), a 15.083. 5. D. López (Fiat Abarth Grande Punto), a 22.032. 6. J.L. Martín (Renault Clio Sport), a 28.194. 7. M. Gallego (Peugeot 106), a 38.811. 8. A. Sobrino (Peugeot 205 1.6), a 40.558. 9. J.C. Soto (Citroën Saxo), a 49.271. 10. D. López (Seat Panda), a 1.00.400. 11. J. Perianez (Seat Marbella), a 1.32.613. 12. A. Herrero (Seat Marbella), a 1.51.590. 13. E. Candil (Seat Marbella), a 2.18.129.



Antonio Martínez vencía en Monoplazas y lograba el mejor crono de la prueba.



El triunfo en Turismos fue para el Porsche 911 GT3 de Juan José Abia.



Gran actuación de Antonio Gutiérrez, que ganaba en el Trofeo Redan y era segundo en Monoplazas.



Eduardo Noriego (Hyundai i20 R5) terminaba segundo entre los Turismos.



El podio de Turismos lo completaba Jesús García (Porsche 997).

ASTURIAS

XIV SUBIDA AL SUEVE

Albino se reivindica

J. Bernardo Díaz. Fotos: Daniel Juanes y J.B.D.

Por fin se resucitaba una subida tan carismática, mítica y legendaria como es la ascensión al Fito Norte (Sueve), gracias a la Escudería SIF Motor, encargada de organizar la séptima y penúltima prueba puntuable para el Campeonato de Asturias de Montaña, teniendo como centro neurálgico la población de Colunga y contando con una participación de 69 equipos, que disfrutaron de un auténtico día de sol en los últimos coletazos del verano.

Con solo dos citas por delante para la resolución del certamen, el ambiente se respiraba más que interesante, pero el primer golpe de efecto lo daba Gabriel Gutiérrez al tener que abandonar por rotura del grupo diferencial de la caja de su Fórmula Tatuus F3000 en la manga de entrenos, aprovechando la ocasión un reaparecido José Albino García para lograr una ajustadísima victoria con su Norma FC20, ya que a tan solo 0,296 segundos se quedaba un Adrián Artidiello (Silver Car S2) que se jugará el título con Gabriel en la última prueba de la temporada.

Por detrás, y cerrando el podio absoluto, se clasificaba un sorprendente José Antonio López-Fombona, que a punto estuvo de sorprender a sus rivales y se quedaba a tan solo 0,920 segundos del triunfo con su imponente Audi RS 5 DTM. El piloto de Bimenes Alberto Ordóñez ya parece haber superado la mala racha de infortunios y con su segundo puesto aquí sentaba las bases para lograr el título de la Categoría 1 con su Volkswagen Polo N5.

En las distintas clases, la 1 fue para Fombona, la 2 para Ordóñez, la 3 para Hugo Fernández (Subaru