



ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

XXIX SUBIDA CHARRA

14 de Junio de 2025

MANUAL DE SEGURIDAD

- 1º** Introducción.
- 2º** Relación de los teléfonos de interés para la seguridad de la prueba.
- 3º** Características del trazado.
- 4º** Puesto de Dirección de Carrera.
- 5º** Organización Vigilancia de pista y seguridad.
- 6º** Organización médica.
- 7º** Servicio contra incendios y rescate.
- 8º** Servicio grúa.
- 9º** Sistema de Comunicaciones.
- 10º** Cadena de Mando.
- 11º** Centros de evacuación previstos.
- 12º** Planes de rutas de evacuación.
- 13º** Planos.
- 14º** Informe de actuación en caso de accidente.





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

1º. INTRODUCCIÓN

- **Objetivo/s del Manual de Seguridad:**
Conseguir mejorar la seguridad de la prueba, tanto de los espectadores, como de los participantes y oficiales.
- **Ámbito de aplicación:**
XXIX SUBIDA CHARRA.
- **Relación de Oficiales a quienes va dirigido el Manual de Seguridad:**
Todo el Cuadro de Oficiales.
- **Difusión del Manual de Seguridad:**
Federación de Castilla y León de Automovilismo.
Delegación Provincial de la Junta de Castilla y León.
Diputación Provincial.
Ayuntamiento de Béjar.
Ayuntamiento de La Hoya.
Servicio 112 de Castilla y León.
Asamblea Provincial de Cruz Roja.
Servicio Provincial de Bomberos.
Servicio Béjar de Bomberos.
Guardia Civil de Béjar.
Subsector de Tráfico de Béjar.
Policía Local.
Policía Nacional.
Protección Civil de Béjar.
- **Difusión de normas a los espectadores:**
Se repartirán dichas normas a los espectadores que acudan a la prueba.
- **Difusión de normas a la prensa:**
Para su publicación, se facilitará a todos los medios (escritos, radiofónicos y televisión).





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

2º RELACIÓN DE LOS TELÉFONOS DE INTERÉS PARA LA SEGURIDAD DE LA PRUEBA:

- **Dirección de Carrera:** [] _____
- **Secretaría de la prueba:**
 - Oficina..... 923 20 19 61
 - Movil..... 696 40 31 11 - 6490252506
- **Policía Local:**
 - Despacho..... 923 40 01 15
- **Guardia Civil de Tráfico:**
 - Cuartel..... 923 41 06 18
- **Centro coordinador de emergencias local y/o provincial:**
 - Protección civil de Béjar..... 923 41 10 56
- **Servicio de ambulancias: el propio y otros disponibles:**
 - Cruz Roja de Béjar..... 923 40 28 28
- **Servicio de extinción de incendios:**
 - Parque de Béjar..... 923 40 20 80
- **Hospitales de referencia: local, comarcal, general, ciudad sanitaria:**
 - Virgen del Castañarde Béjar..... 923 40 23 71
 - General H. Clínico (Salam.)..... 923 29 11 00
 - Urgencias Salamanca..... 923 29 14 10
- **Medico Oficial de la Prueba D.**





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

3º CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

- a) Situación exacta de la prueba, denominación de la carrera y principales vías de acceso (recomendable adjuntar copia de un mapa de carreteras):**

Estación Invernal La Covatilla DSA – 180 (Béjar, Salamanca, Castilla y León).
SA-100 PK 4+150

- b) Descripción de la selectividad del recorrido y tipos de protecciones fijas:**

Carretera de montaña, con múltiples curvas, tanto a derecha como a izquierda, y con un pronunciado desnivel.

Protecciones cubiertas con viondas (reforzada en madera de tipo pipicam para impacto ambiental) en todo el recorrido.

- c) Características del asfalto:**

Asfalto 6 cm. De aglomerado C.P.4

Dos carriles con un ancho de 3,00 metros., más 0,5 a ambos lados de arcén.

Sobre ancho en curvas de horquillas de HM-20: 1 metro.

- d) Servicios próximos a la prueba: poblaciones próximas, datos de hostelería, talleres mecánicos, gasolineras, servicios médicos, etc.:**

La Hoya (0,5 km.), población pequeña.

Béjar (10 Km.), cabecera de comarca, con todo tipo de servicios (hoteles, restaurantes, gasolineras, talleres, hospital, etc.).





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

4º PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA

a) Emplazamiento y tipo de instalación:

En la línea de salida (Carpa).

b) Equipamiento material:

Radio-enlace (tres líneas).

Teléfono móvil.

Extintor.

c) Equipo humano:

Radio-enlaces (2).

Servicio extinción (1).

Teléfono de la DGT centro gestión de tráfico.

983 201405





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

5º ORGANIZACIÓN VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD.

1º Número y emplazamiento de los controles de Radio Enlace.

Nº

2º Personal:

Radio-enlace.
Servicio contra-incendios.
Sanitario.
Seguridad.

3º Material de comunicación, tipo y ubicación:

Tlfno. De Medio Ambiente 923 296050

Radio-enlaces.
Frecuencia propia.
Interna de Dirección.
Seguridad.
Tiempos.

4º Personal de vigilancia (privado o público):

Privado: Organización.
Público: Guardia Civil, Protección Civil.





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

6º DISPOSITIVO SANITARIO

6.1 En la salida:

- Un médico con experiencia en reanimación, en un vehículo de intervención rápida (S).
- Una ambulancia asistencial medical izada de Soporte Vital Avanzado.
- Una ambulancia asistencial de Soporte Vital Básico.

Nota: Como alternativa a este dispositivo (Médico en coche R – AMB. SVB), podrá ser utilizada una ambulancia se SVA (con su correspondiente personal: Conductor, Médico, y ATS/DUE) como vehículo de intervención exclusivamente médico.

En parques de asistencia o zonas de concentración controlada por la Organización (Salidas, Llegadas):

- Un equipo de sanitarios o un médico.
- Una ambulancia asistencial de Soporte Vital Básico.

Nota:

- Coche S: vehículo médico de intervención rápida.
- Las ambulancias asistenciales deben cumplir la normativa vigente en nuestro país (Real Decreto 619/1988 de 17 de abril).
- Las ambulancias asistenciales tanto de SVB como SVA, llevan el mismo equipamiento general; su característica diferenciador es que las SVA incorporan como equipamiento sanitario complementario, respirador automático y Monitor-desfibrilador, y por otro lado su tripulación se compone de conductor y al menos Médico y ATS/DUE.





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

7º SERVICIO CONTRA INCENDIOS

- a) **Vehículos de rescate, equipamiento humano y material:**
Conforme a la legislación.
- b) **Vehículos contra incendios, equipamiento humano y material (indicar si son voluntarios o profesionales):**
Conforme a la legislación.
- c) **Ubicación de todos los medios contra incendios y rescate:**

Salida: vehículo pesado.
Llegada: vehículo ligero.
Parque Cerrado: cuatro extintores.
- d) **Disponibilidad de otros medios de apoyo en caso de necesidad:**

Parque de Bomberos Comarcal de Béjar.

8º SERVICIO GRÚA

- a) **Número y tipo de grúas:**
Una Grúa plataforma.
- b) **Ubicación:**
Salida.



DOCUMENTO
APROBADO
FACYL





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

9º SISTEMA DE COMUNICACIONES

1º Descripción del sistema, tipo de comunicaciones:

—

2º Descripción de las distintas redes de comunicaciones (seguridad, tiempos, interna, etc.):

—

3º Medios disponibles, en cada una de las redes, y ubicación:

—

4º Esquema general de comunicaciones:

ESQUEMA GENERAL DE COMUNICACIONES

DIRECCIÓN DE CARRERA			
Red primaria de seguridad	Red secundaria de seguridad	Red interna de dirección	Red de tiempos
Jefe de Seguridad	Jefe Servicios Médico	Directores Adjuntos	Cronometraje Salida
Controles de Ruta	U.V.I. Móvil	Jefe de Parques	Ordenador Central
Jefe de Servicio de Megafonía	Ambulancias	Jefe Bomberos	Servicio





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

10º CADENA DE MANDO

1º Cadena de mando:

(En la toma de decisiones ante un accidente o alarma y el orden de prelación).

Dirección de Carrera, Dirección Adjunta de Seguridad, Comisarios Deportivos, Comisarios de Ruta.

2º Sistemática de actuación:

(Descripción de los pasos a realizar ante una “alarma”).

- * Avería fuera del recorrido: sin actuación.
- * Avería dentro del recorrido: parada prueba, envío grúa, vehículo retirado y reinicio de la prueba.

3º Accidentes tipo:

(Descripción de las situaciones que se pueden atender con los medios disponibles en la prueba).

- Controles de Radio Enlace, comunica Accidente ó Incidentes.
- Valoración del mismo.
- Reclamación vehículo S.
- Valoración herido/s.
- Envío ambulancia.
- Atención herido/s.
- Evacuación si procede.





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

11º CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS

a) Describir los centros de evacuación previstos y el orden de prioridad para su utilización:

- Residencia SACYL, Béjar.
- Residencia SACYL, Salamanca.

b) Categoría de los distintos centros:

- * Béjar: Comarcal.
- * Salamanca: Provincial.

c) Ubicación y distancia a la prueba:

- * Béjar: 10,00 Km.
- * Salamanca: 72,00 Km.





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

12º PLANOS Y RUTAS DE EVACUACIÓN

- a) Describir los distintos planes de evacuación, con detalle de la ruta a seguir:
- 1 SA-100, N-630, Béjar.
 - 2 SA-100, N-630, Salamanca.
- b) Distancia de la salida de la prueba hasta los distintos hospitales previstos para evacuaciones, en cada una de las rutas de evacuación:
- 1 Béjar: 10,00 Km.
 - 2 Salamanca: 72,00 Km.
- b) Se adjunta mapa de cada uno de los planes y rutas de evacuación:
- 1 Béjar.
 - 2 Salamanca.





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

13° PLANOS

1° Ubicación de los controles de pista y vigilancia público.

2° Ubicación de los medios sanitarios.

3° Ubicación de los medios de extinción y rescate.

4° Ubicación de las grúas.

5° Conjunto de la ubicación de:

- Secretaría de la prueba.
- Zona de Verificaciones.
- Parque de PRE-Salida (Parque de trabajo).
- Salida prueba y Dirección de Carrera.
- Meta y panel de tiempos.
- Parque Cerrado.
- Reparto de premios y trofeos.





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

16º INFORME DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE.

En caso de accidente, el Director de Carrera, deberá elaborar un informe de la actuación llevada a cabo, para su presentación al Colegio de Comisarios Deportivos.

(Se adjunta modelo).

INFORME DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE

Vehículos afectado/s número/s:	
--------------------------------	--

Incidente en el Control número:	
---------------------------------	--

Hora de Salida del participante:	
----------------------------------	--

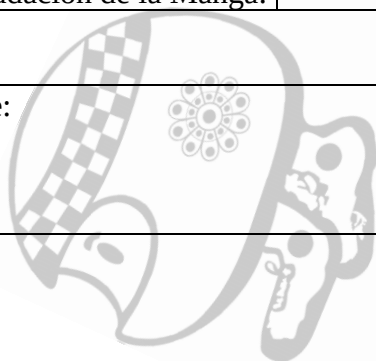
Vehículos salidos con posterioridad:	
--------------------------------------	--

Hora de Salida del vehículo de intervención:	
--	--

Vehículos de intervención utilizados:	
---------------------------------------	--

Hora de reanudación de la Manga:	
----------------------------------	--

Descripción del accidente:	
----------------------------	--





ESCUDERIA ORDEMOTS
www.ordemots.com

Ctra. de Valladolid 171-175

37900/ Villares de la Reina-Salamanca

Tfno 696403111 Jaime – 649252506 Ruth

Email jaimebriz@hotmail.com

ethur@hotmail.com

Actuaciones llevada a cabo:

En su caso, diagnóstico provisional de dolencias producidas:

En su caso, daños producidos a terceros:

Datos sobre los testigos presenciales:

En _____ a las _____ h. de día ____ de _____ de 2025

El Director de Carrera

El Jefe de Seguridad

El Jefe Médico



DOCUMENTO
APROBADO
FACYL





Ctra. Valladolid, 171-175

37900 – Villares de la Rina Salamanca

Tfnos: Movil 696 40 31 11 Jaime – Movil 649 25 25 06 Ruth

Email: jaimebriz@hotmail.com

Email: ethur@hotmail.com

ESCUDERIA ORDEMOTS

www.ordemots.com



SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

SITUACIÓN DE LA PRUEBA - **ESPAÑA**





Ctra. Valladolid, 171-175

37900 – Villares de la Rina Salamanca

Tfnos: Movil 696 40 31 11 Jaime – Movil 649 25 25 06 Ruth

Email: jaimebriz@hotmail.com

Email: ethur@hotmail.com

ESCUDERIA ORDEMOTS

www.ordemots.com



SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

SITUACIÓN DE LA PRUEBA – **CASTILLA Y LEÓN**





Ctra. Valladolid, 171-175

37900 – Villares de la Rina Salamanca

Tfnos: Movil 696 40 31 11 Jaime – Movil 649 25 25 06 Ruth

Email: jaimebriz@hotmail.com

Email: ethur@hotmail.com

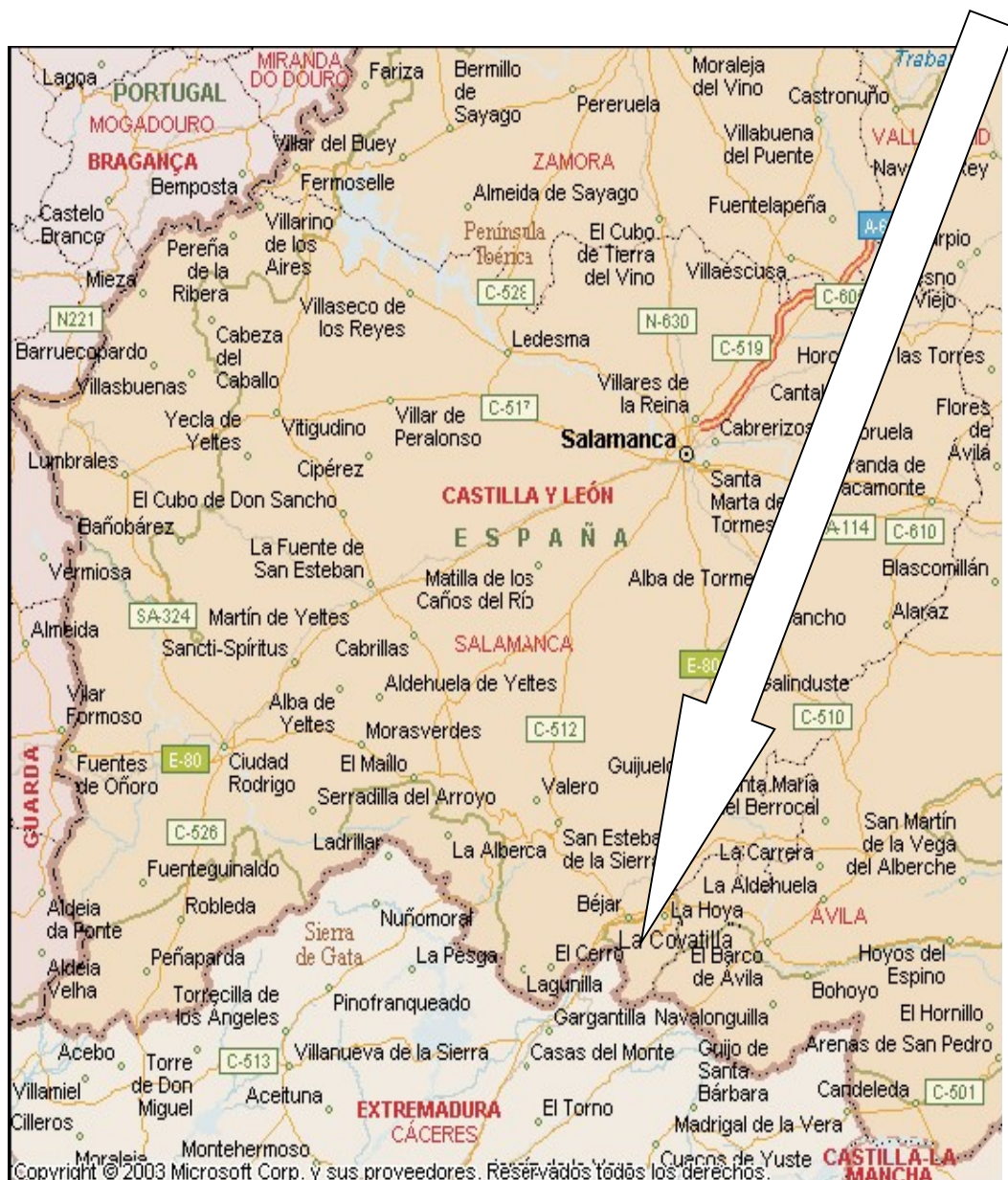
ESCUDERIA ORDEMOTS

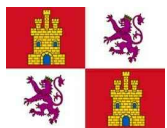
www.ordemots.com



SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

SITUACIÓN DE LA PRUEBA – **SALAMANCA**





XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA Junio 2025



ESTACIÓN INVERNAL LA COVATILLA

DESNIVEL MEDIO 9,5%

Organiza:

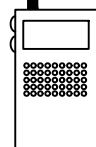


Banderas Oficiales
Comisarios
de Ruta



Plano de:

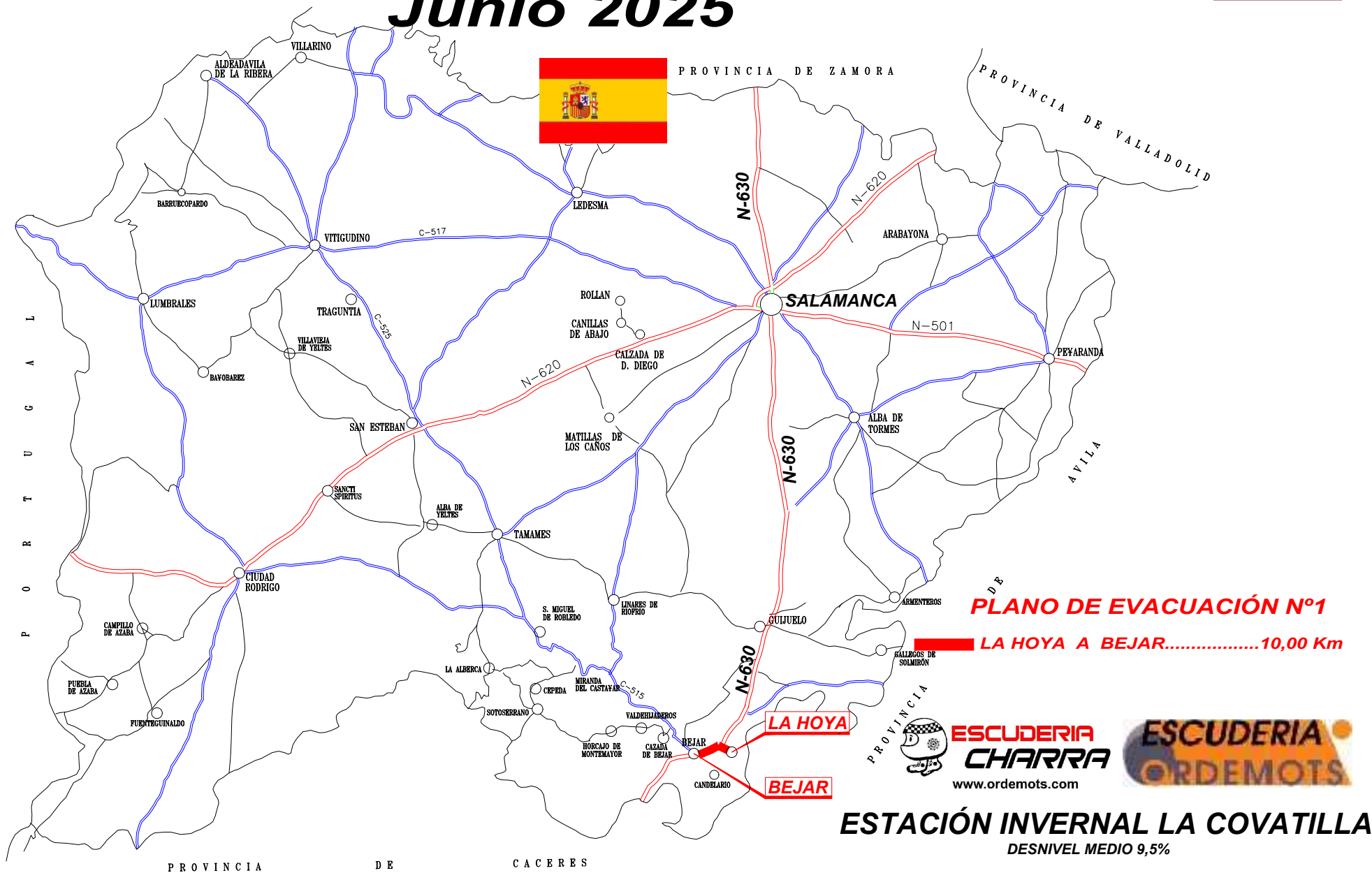
Sistema de comunicación



NOTA:
EN TODAS LAS CURVAS DEL
CIRCUITO IRAN PUESTAS CINTAS
Y CARTELES DE PROHIBIDO ESTACIONARSE



XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA Junio 2025

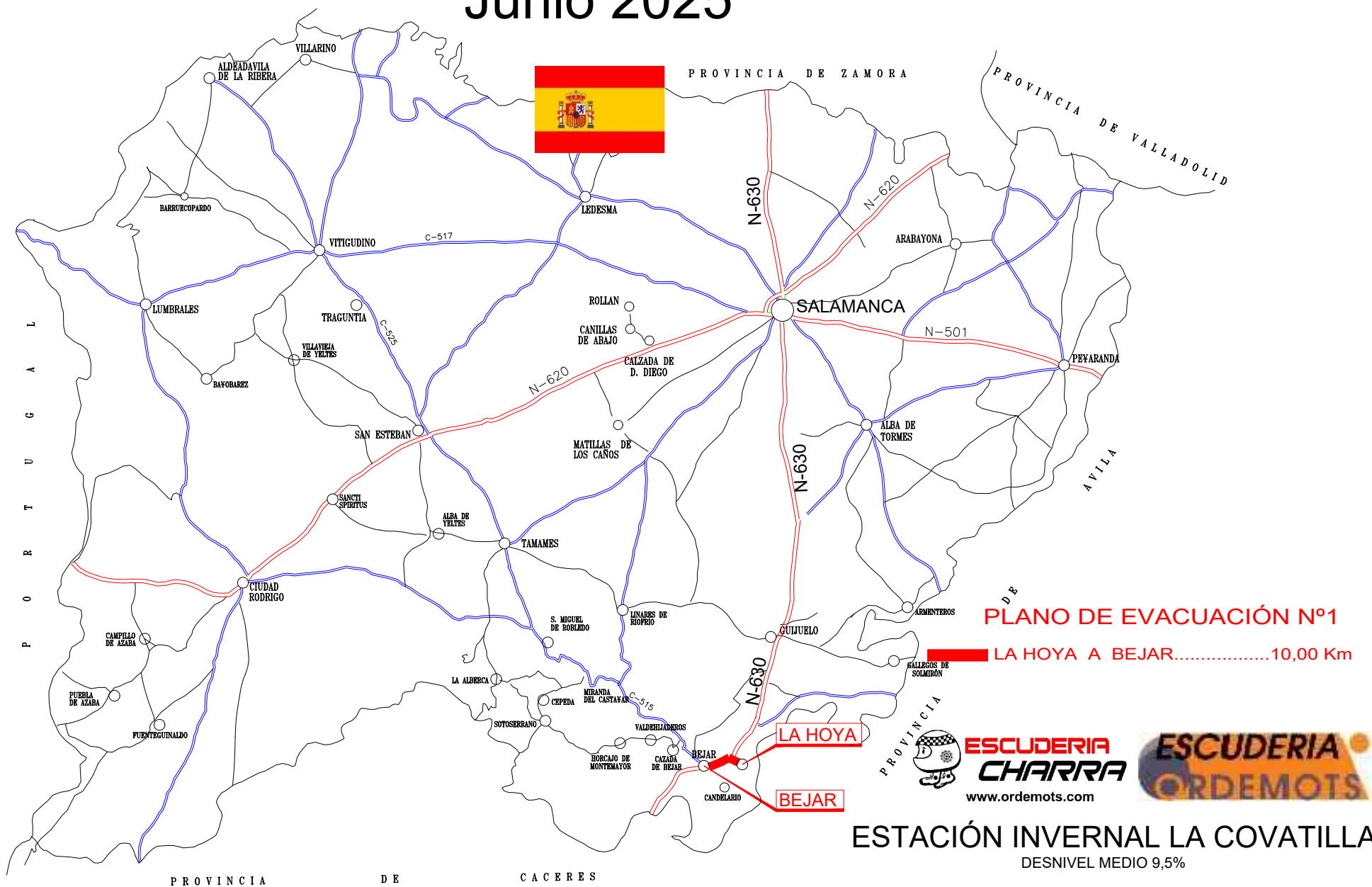




XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA



Junio 2025



PLANO DE EVACUACIÓN Nº1

LA HOYA A BEJAR.....10,00 Km



**ESCUDERIA
CHARRA**
www.ordemots.com



ESTACIÓN INVERNAL LA COVATILLA
DESNIVEL MEDIO 9,5%

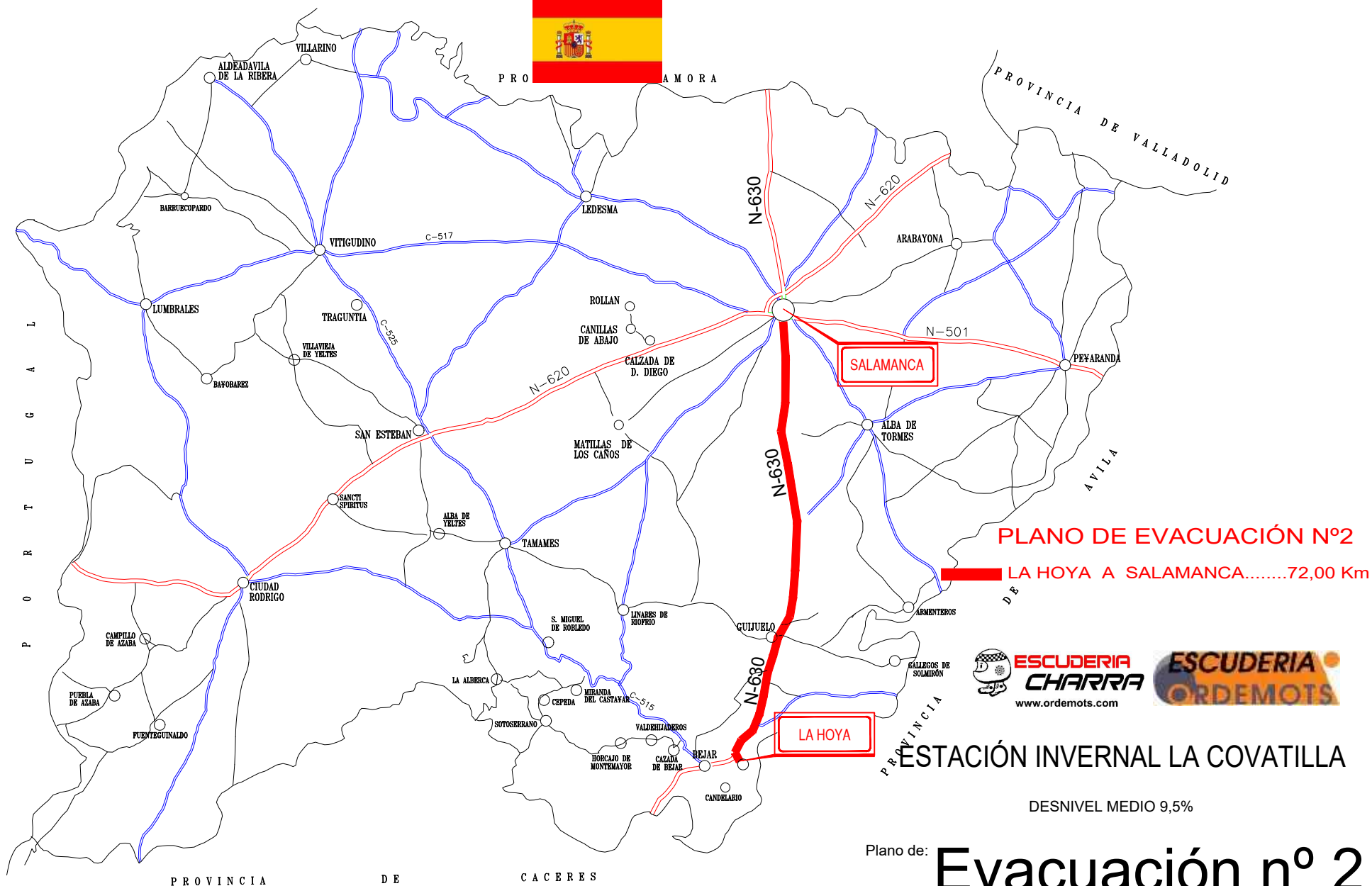
Evacuación nº 1

Plano de:



XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

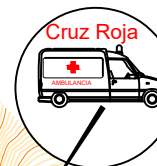
Junio 2025





XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

Junio 2025



ESTACIÓN INVERNAL LA COVATILLA

DESNIVEL MEDIO 9,5%

Organiza:



Plano de:

Servicios Sanitarios



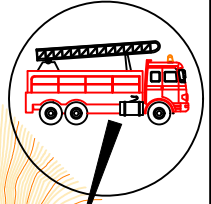
NOTA:

EN TODAS LAS CURVAS DEL
CIRCUITO IRAN PUESTAS CINTAS
Y CARTELES DE PROHIBIDO ESTACIONARSE



XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

Junio 2025



ESTACIÓN INVERNAL LA COVATILLA

DESNIVEL MEDIO 9,5%

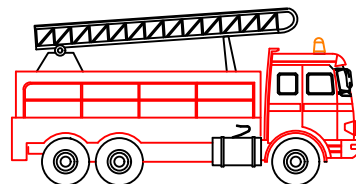
Organiza:



Señalización en el recorrido

Plano de:

Servicios contra incendios



Nº de Extintores

NOTA:

EN TODAS LAS CURVAS DEL
CIRCUITO IRAN PUESTAS CINTAS
Y CARTELES DE PROHIBIDO ESTACIONARSE



XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

Junio 2025



ESTACIÓN INVERNAL LA COVATILLA

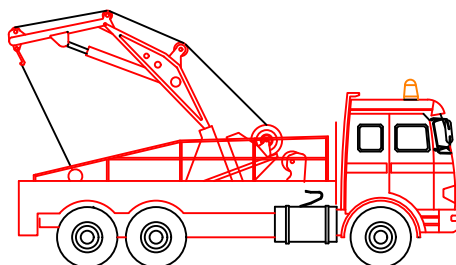
DESNIVEL MEDIO 9,5%

Organiza:



Plano de:

Servicio de Grua



NOTA:
EN TODAS LAS CURVAS DEL
CIRCUITO IRAN PUESTAS CINTAS
Y CARTELES DE PROHIBIDO ESTACIONARSE



XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

Junio 2025



ESTACIÓN INVERNAL LA COVATILLA

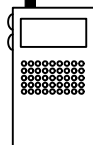
DESNIVEL MEDIO 9,5%

Organiza:



Plano de:

Sistema de comunicación



NOTA:
EN TODAS LAS CURVAS DEL
CIRCUITO IRAN PUESTAS CINTAS
Y CARTELES DE PROHIBIDO ESTACIONARSE



XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

Junio 2025



ESTACIÓN INVERNAL LA COVATILLA

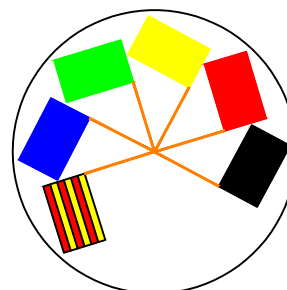
DESNIVEL MEDIO 9,5%

Organiza:



Plano de:

Señalizaciones en el recorrido



NOTA:

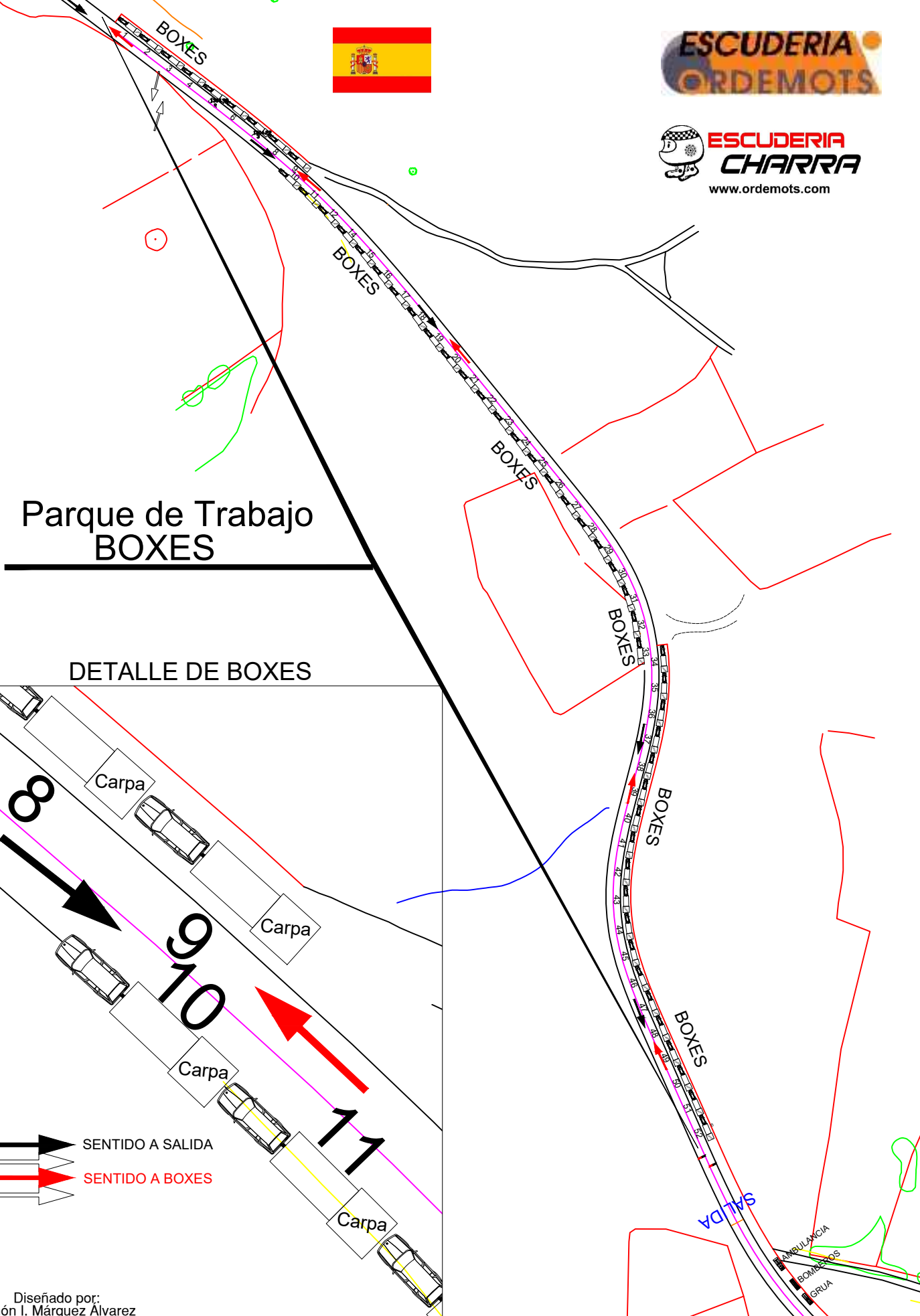
EN TODAS LAS CURVAS DEL
CIRCUITO IRAN PUESTAS CINTAS
Y CARTELES DE PROHIBIDO ESTACIONARSE



XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA



Junio 2025



Diseñado por:
Simón I. Márquez Álvarez



XXIX - SUBIDA CHARRA A LA COVATILLA

Junio 2025

